

[prostor pro logo institucí zajišťujících financování stavby]

Jiná ověření:

Paré:

[otisk razítka počtu paré]

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:


[s uvedením autorizované osoby a čísla oprávnění]



volitelné

Podpis:

Datum:

Revíze:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	29.11.2024	Čistopis	Ing. Emil Špaček

<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 OLOMOUC		

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>SAGASTA s.r.o.</b>		<b>SAGASTA</b>
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4-Lhotka		
Kontakt:	T: [ +420 261 344 100] E: [ info@sagasta.cz]		
Zhotovitel části/objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>		<b>SAGASTA</b>
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4-Lhotka		
Kontakt:	T: [ +420 261 344 100] E: [ info@sagasta.cz]		
Hlavní projektant (HIP):	[Ing. Emil Špaček]	Specialista:	[ ]

<b>Název stavby/akce:</b>	<b>Prostá elektrizace vč. ETCS trati Rudoltice v Čechách - Lanškroun</b>	Označení investora:	S622300370
		Zakázka:	[124.007]
Název části:	Doklady objednatele	Označení části:	<b>N</b>
Název objektu/díleč části:		Číslo objektu/komplexu:	
Název přílohy:	<b>Doprovodná dokumentace</b>	Číslo přílohy (typ/pořadí):	<b>N 22</b>
Název díleč části přílohy:	<b>Posouzení dopadu na území</b>	Stupeň dokumentace:	<b>ZP</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
[Ing. Emil Špaček]	[Ing. Ondřej Zítka]	Formáty:	A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
PBC	viz textová část	1921 02, 1921 B1	
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 2 2 3 0 0 3 7 0	- Z P X X	- N X X X X	- X X X X X X X X
		Podoblast:	Příloha:
		- X X	- N - 2 2 X - 0 0 0

Prostor pro další informace

## Obsah

<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>2</b>
1.1 Předmět zadání .....	2
1.2 Hlavní cíle stavby .....	2
1.3 Umístění stavby .....	2
1.4 Základní charakteristika trati .....	2
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY .....</b>	<b>3</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>3</b>
4.1 Dopravní technologie .....	3
4.2 Zabezpečovací zařízení .....	3
4.3 Sdělovací zařízení .....	3
4.4 Silnoproudá technologie .....	3
4.5 Železniční svršek a spodek .....	3
4.6 Nástupiště .....	3
4.7 Železniční přejezdy .....	4
4.8 Mosty, propustky, zdi .....	4
4.9 Ostatní objekty .....	4
4.10 Geodetická dokumentace .....	4
4.11 Životní prostředí .....	4
4.12 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace .....	4
<b>5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>4</b>
<b>6. Závěrečná zpráva .....</b>	<b>4</b>
6.1. Úvod .....	4
6.2. Metodika TIA .....	5
6.3. Shromažďování a analýza dat .....	5
6.4. Identifikace dopadů .....	5
6.5. Vyhodnocení a syntéza .....	5
6.6. Formulace doporučení .....	6
6.7. Závěr .....	6

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

Dokumentace projektu:	Prostá elektrizace vč. ETCS trati Rudoltice v Čechách - Lanškroun
Stupeň dokumentace:	Záměr projektu
Zpracovatel:	SAGASTA, s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4-Lhotka IČ: 04598555
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček

## 1.1 Předmět zadání

Předmětem zadání je vypracování Záměru projektu a Doprovodné dokumentace „Prostá elektrizace vč. ETCS trati Rudoltice v Čechách - Lanškroun“ dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012.

Dokumentace je členěna dle Směrnice MD V-2/2012 a obsahuje všechny přílohy dané touto směrnicí. Projednání bude probíhat zejména v rámci Správy železnic (SŽ) a Centrální komise MD.

Ekonomické hodnocení je provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb.

Součástí plnění je i zpracování Doprovodné dokumentace (DD), jejíž rozsah je uveden v ZTP odst. 5 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace.

## 1.2 Hlavní cíle stavby

Cílem díla je modernizace a elektrizace na trati Rudoltice v Čechách – Lanškroun, včetně nasazení systému GSM-R a ETCS L2, a soulad s požadavky TSI.

## 1.3 Umístění stavby

Stavba se nachází v Pardubickém kraji, okrese Ústí nad Orlicí, katastrální území Rudoltice u Lanškrouna, Luková a Lanškroun.

## 1.4 Základní charakteristika trati

Správcem trati je OŘ Hradec Králové.

### Údaje o trati:

- |                               |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| • Kategorie dráhy:            | Regionální dráha  |
| • Součást sítě TEN-T:         | NE                |
| • Číslo trati:                | 769 00            |
| • Maximální traťová rychlost: | 50 km/h           |
| • Trakční soustava:           | Bez elektrifikace |
| • Počet traťových kolejí:     | 1                 |

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Implementace ETCS Regional Rudoltice v Čechách – Lanškroun SO 10-00-01 Prověření možnosti úpravy GPK pro zvýšení rychlosti, SAGASTA s.r.o., 04/2023
- Implementace ETCS Regional Rudoltice v Čechách – Lanškroun, DUSP 08/2023, SAGASTA s.r.o.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

Modernizace železničního uzlu Česká Třebová nebude vzhledem k plánu realizace počítána.

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.1 Dopravní technologie

Projednat dopravní technologii se všemi dotčenými složkami a vyžádání aktuálních písemných podkladů. Popis současného a výhledového stavu obsluhy vleček v dopravně Lanškroun. Návrh výhledového uspořádání dopravní Lanškroun. Výhledový rozsah osobní a nákladní dopravy bude konzultován s objednateli veřejné dopravy a ŽESNAD.

### 4.2 Zabezpečovací zařízení

Kompletní zabezpečovací zařízení včetně ETCS L2. Diagnostika nových zabezpečovacích zařízení s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Úprava RBC v CDP Přerov pro nově řešený úsek do Lanškrouna. Návrh počítačů náprav pro zjišťování volnosti kolejových úseků. Dálkové ovládání nových zabezpečovacích zařízení z CDP Přerov. Nové přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu P6646 s LED výstražníky a kompozitními závory.

### 4.3 Sdělovací zařízení

Návrh optické a metalické kabelizace k jednotlivým prvkům v kolejišti. Metalické kabely s ochranným kovovým obalem. Návrh systému dálkové diagnostiky technologických systémů. Vizualizační informační systém a rozhlasové zařízení v IP provedení. Přenosový systém IP/MPLS technologické datové sítě a GSM-R.

### 4.4 Silnoproudá technologie

Prověření dostatečnosti přípojek NN. Návrh nového trakčního vedení pro budoucí konverzi na 25 kV AC. Elektrický ohřev jedné výhybky s napájením z nových drážních trafostanic. Řízení a snímání stavu nových technologických zařízení z pracoviště ED.

### 4.5 Železniční svršek a spodek

Úprava GPK a doplnění šterku v celém úseku. Sanace nevyhovujících míst železničního spodku.

### 4.6 Nástupiště

Prodloužení nástupiště dle potřeb dopravní technologie na 90 m.

#### **4.7 Železniční přejezdy**

Úprava přejezdu P6646 včetně cel pryžové konstrukce.

#### **4.8 Mosty, propustky, zdi**

Stanovení zatížitelnosti mostních objektů. Rekonstrukce propustků a sanace mostu.

#### **4.9 Ostatní objekty**

Přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací, kabelovody, protihluková opatření.

#### **4.10 Geodetická dokumentace**

Zajištění archivní dokumentace a dalších podkladů nezbytných k návrhu technického řešení stavby.

#### **4.11 Životní prostředí**

Obecné zpracování kapitoly v rozsahu Směrnice MD č. V-2/2021 a bodů 4.1.15 a 4.3 VTP/ZP/8/23.

#### **4.12 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace**

Textová část zahrnující souhrnnou technickou zprávu, dopravní technologii, hodnocení vlivu stavby na životní prostředí, odpadové hospodářství.

Dokladová část včetně územně plánovací dokumentace, posouzení dopadu na území, stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury.

Výkresová část zahrnující přehlednou situaci stavby, koordinační situace, podélný profil traťové koleje, charakteristické příčné řezy, dispoziční výkresy mostních konstrukcí, rámcový odhad CIN.

### **5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy ČR a EU, technickými normami a dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele.

## **6. Závěrečná zpráva**

### **6.1. Úvod**

Tato zpráva představuje výsledky Territorial Impact Assessment (TIA) pro projekt "Prostá elektrizace vč. ETCS trati Rudoltice v Čechách - Lanškroun". Cílem tohoto projektu je modernizace a elektrizace trati, včetně implementace systému GSM-R a ETCS L2, za účelem zvýšení efektivity a bezpečnosti železniční dopravy v dané oblasti.

## 6.2. Metodika TIA

Posouzení dopadů bylo provedeno v souladu se Směrnicí Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 a zahrnovalo následující kroky:

- Shromažďování a analýza dat.
- Identifikace ekonomických, sociálních a environmentálních dopadů.
- Vyhodnocení a syntéza výsledků.
- Formulace doporučení.

## 6.3. Shromažďování a analýza dat

Data byla získána z různých zdrojů včetně existujících studií a dokumentace projektu, demografických údajů, informací o stavu dopravní infrastruktury a environmentálních údajů.

## 6.4. Identifikace dopadů

Ekonomické dopady

Pozitivní dopady:

- Zlepšení dopravy a snížení nákladů na dopravu.
- Zvýšení atraktivity oblasti pro investory.
- Vytvoření pracovních příležitostí během fáze výstavby i provozu.

Negativní dopady:

- Možné zvýšení nákladů na údržbu a provoz trati.
- Krátkodobé ekonomické narušení během stavebních prací.

Sociální dopady

Pozitivní dopady:

- Lepší dostupnost služeb a pracovních míst.
- Zlepšení kvality života místních obyvatel díky lepší dopravní infrastruktuře.
- Zvýšení bezpečnosti dopravy.

Negativní dopady:

- Možný nárůst hluku a vibrací, což může mít vliv na zdraví obyvatel.
- Dočasné nepříjemnosti pro místní obyvatele během stavebních prací.

Environmentální dopady

Pozitivní dopady:

- Snížení emisí skleníkových plynů díky elektrifikaci trati.
- Zlepšení kvality ovzduší v oblasti.

Negativní dopady:

- Potenciální dopady na místní ekosystémy a biodiverzitu během stavebních prací.
- Riziko znečištění během stavebních prací.

## 6.5. Vyhodnocení a syntéza

Výsledky jednotlivých hodnocení byly integrovány do celkového přehledu dopadů. Byly identifikovány synergické efekty, jako je souběh zlepšení dopravní dostupnosti s ekonomickými přínosy.

## 6.6. Formulace doporučení

Opatření ke zmírnění negativních dopadů

Monitorování hluku a vibrací:

- Implementace opatření ke snížení hluku a vibrací, jako jsou protihlukové bariéry a dodržování pracovních hodin.

Ochrana ekosystémů:

- Použití ochranných opatření během stavebních prací, jako je minimalizace zásahů do přirozených stanovišť a kontrola znečištění.

Komunikace s veřejností:

- Pravidelná komunikace s místními obyvateli o průběhu stavebních prací a opatřeních ke snížení nepříjemností.

Optimalizace pozitivních dopadů

Podpora místního podnikání:

- Vytvoření programů na podporu místních podniků a investic do infrastruktury.

Zlepšení veřejné dopravy:

- Integrace projektu s ostatními dopravními sítěmi a zlepšení veřejné dopravy.

## 6.7. Závěr

Projekt elektrizace a implementace ETCS na trati Rudoltice v Čechách - Lanškroun má potenciál přinést ekonomické a sociální přínosy, zatímco environmentální dopady mohou být zmírněny vhodnými opatřeními. Doporučení uvedená v této zprávě by měla být implementována, aby se maximalizovaly přínosy a minimalizovaly negativní dopady projektu.